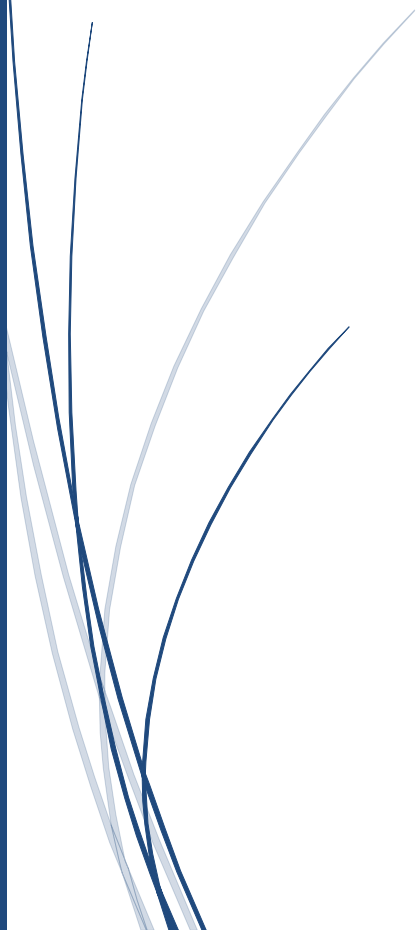


III BTT MEANDROS DE SÁSTAGO

Domingo, 19 de mayo.



ÍNDICE de contenidos

I. ALCANCE DEL EVENTO	3
II. NORMATIVA.....	3
III. ORGANIZACIÓN PRUEBA CICLOTURISTA	5
IV. INSCRIPCIONES	7
V. CATEGORÍAS Y RECONOCIMIENTOS	9
VI. SERVICIOS	11
VII. ANEXOS.....	12
• ANEXO 1: RECORRIDO RUTA LARGA 63 KM.....	12
• ANEXO 2: RECORRIDO RUTA CORTA 45 KM.....	13
• ANEXO 3: EMPLAZAMIENTO Y ORGANIZACIÓN.....	14
• ANEXO 4: SEÑALIZACIÓN RUTA CICLOTURISTA	17

I. ALCANCE DEL EVENTO

El alcance del evento, de carácter público en el cual cualquier persona puede participar mediante la inscripción oficial, es la organización de una prueba cicloturista de BTT en el municipio de Sástago el próximo 19 de mayo de 2024. Esta prueba cicloturista estará organizada y ejecutada por la asociación deportiva Club Ciclista Sástago, con ayuda del Ayuntamiento de Sástago y del Servicio Comarcal de Deportes de la Comarca Ribera Baja del Ebro.

La finalidad de la prueba cicloturista es únicamente satisfacer las necesidades de ocio con carácter de aficionado. De este modo, nunca se considerará una prueba competitiva ni oficial bajo el paraguas de alguna federación de ciclismo autonómica, nacional o internacional.

Durante la prueba se contará con la asistencia de una ambulancia y del servicio de Protección Civil, para resaltar y controlar los puntos que la organización considere más críticos.

II. NORMATIVA

La III BTT SÁSTAGO se celebrará el día 19 de mayo de 2024 a las 8:30 horas, en la localidad zaragozana de Sástago y será organizada por el club Asociación Deportiva Club Ciclista Sástago, con sede en dicho municipio.

Es una prueba deportiva no competitiva en la que se podrá participar con bicicleta de montaña. También se podrá participar con E-bike (no deslimitadas) que se inscribirán en su propia clasificación. Hay que recalcar que queda prohibido recibir cualquier otro tipo de ayuda a la tracción.

La prueba está abierta a todo ciclista que quiera participar, a partir de la categoría cadete (mayores de 16), teniendo los menores de edad (menores de 18 años) que entregar a la organización una autorización paterna antes de tomar la salida. Es importante recalcar que todos aquellos participantes menores de edad, aun teniendo la autorización antes mencionada, deberán estar acompañados de un tutor inscrito también en la prueba.

Toda persona inscrita en la actividad asume que se encuentra en perfectas condiciones físicas para su realización y se recomienda tener un reconocimiento médico de aptitud para la realización de tal actividad deportiva y según el mismo carece de contraindicación médica alguna. La participación en la prueba está bajo la responsabilidad y propio riesgo de los participantes. El participante en el momento de su inscripción manifiesta encontrarse físicamente apto para la prueba.

El personal sanitario, de seguridad o de la organización podrá retirar a los participantes que estén poniendo en riesgo evidente su integridad física.

El participante asume que se le ha informado de forma suficiente y clara sobre los riesgos específicos de dicha actividad.

La persona que se inscribe autoriza a la organización para la grabación total o parcial de su participación en las actividades deportivas organizadas por medio de fotografías, películas, televisión, video y cualquier otro medio análogo, así como el derecho a darle el uso publicitario que la organización considere oportuno, sin derecho a compensación económica alguna.

Todos los participantes deberán conocer y respetar las normas de circulación y seguir las instrucciones tanto de los agentes de la autoridad de tráfico, responsables de Protección Civil, como de los representantes de la organización habilitados, que actúan como auxiliares de aquellos, conforme al reglamento general de circulación. Todo participante reconoce que se trata de un circuito abierto a la circulación y por ello existen riesgos inherentes en la actividad.

Solamente podrán participar, aquellos que habiéndose inscrito y llevando casco protector, respeten lo establecido en este reglamento, se atengan rigurosamente a los horarios y a los recorridos establecidos por la organización, y circulen entre los vehículos que abren y cierran la prueba. No se admitirán nuevos inscritos el mismo día de la prueba.

El casco será obligatorio durante toda la prueba.

La organización se reserva el derecho de excluir unilateralmente de la prueba, a aquella persona que no observe el comportamiento debido o haga caso omiso a las indicaciones que reciba por parte de los miembros habilitados por la organización y que no pueda concluir la prueba en el horario previsto.

AVITUALLAMIENTOS:

Los avituallamientos estarán ubicados en el km 16, km 38 y la zona de meta, así como una vez cruzada la línea de meta. Serán sólidos y líquidos. Está completamente prohibido bajo descalificación el arrojar desperdicios durante el recorrido.

CONDUCTAS ANTI DISCIPLINARIAS:

La organización podrá sancionar con la descalificación a todo corredor que obre de manera antideportiva respecto a la organización, público, corredores, voluntarios o cause daños en el medio ambiente de manera intencionada.

DERECHOS DE IMAGEN

Los participantes, por el hecho de inscribirse, dan su consentimiento para que Asociación Deportiva Club Ciclista de Sástago, por sí mismo o mediante terceras entidades, trate automáticamente y con finalidad exclusivamente deportiva, promocional o comercial, sus datos de carácter personal. De acuerdo con lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, el participante tiene el derecho de acceder a estos ficheros con el objeto de rectificar o cancelar de forma total o parcial su contenido. Para hacerlo, deberá solicitarlo por escrito en el domicilio social de la Asociación Deportiva Club Ciclista de Sástago, calle Portal de Zaragoza, 8, 50780 Sástago (Zaragoza). Los participantes otorgan al organizador de la prueba, el derecho, permiso y autoridad para

utilizar su nombre, voz e imagen cuando hayan sido tomadas durante el evento por el organizador (reproducción de fotografías, emisión de videos, publicación de clasificaciones, etc.), mediante cualquier dispositivo (televisión, internet, publicidad gráfica, etc.) y sin límite temporal.

LA INSCRIPCIÓN A LA PRUEBA CONLLEVA LA ACEPTACIÓN DEL PRESENTE REGLAMENTO.

El presente Reglamento puede verse modificado si la situación en el momento de celebración de la prueba obliga a ello. Los participantes serán informados de cualquier cambio que se produzca.

Consultas:

bttmeandrosdesastago@gmail.com
ccsastago@gmail.com

III. ORGANIZACIÓN PRUEBA CICLOTURISTA

La organización del evento será responsabilidad de la asociación deportiva Club Ciclista Sástago, con la ayuda del Ayuntamiento de Sástago y el servicio comarcal de deportes de la comarca Ribera Baja del Ebro.

Para la correcta organización, se prepara un cuadro de mando, con las responsabilidades de cada persona en la prueba.

El organigrama de la organización será mediante una estructura piramidal. Teniendo una sola figura de director de la prueba y derivando, según la actividad, en distintos responsables de tareas, que, a su vez, organizaran a los voluntarios. Esta estructura piramidal de organización es robusta y fiable al implementar la doble figura, en los puestos de responsabilidad, de titular y suplente.

La fecha y horario, para la organización del evento es:

FECHA	HORA COMIENZO	HORA FIN
Domingo, 19 de mayo	8.30	Cuando la figura de cierre de prueba cruce el punto denominado meta.

La prueba cicloturista consiste en completar un recorrido definido, en el término municipal de Sástago, por caminos y senderos, de una distancia de 60 km. Durante el recorrido definido de la prueba, para facilitar la participación de todo tipo de personas, se habilitan atajos, los cuales, disminuyen significativamente los kilómetros totales, dejándolos en un mínimo de 35 km.

Todos los participantes, gracias a su inscripción oficial, contarán con un seguro específico para la prueba, quedando excluido cualquier incidente o accidente causado fuera del recorrido de la prueba o que la organización considere que no tiene relación con el recorrido o participación en la misma.

La prueba cicloturista comienza y finaliza en el mismo punto, identificado como Salida y Meta. Además, los participantes estarán controlados durante el recorrido, mediante un chip, que recogerá tanto su posición como el tiempo empleado en completar el recorrido completo. La organización usará esta monitorización de cada participante para el seguimiento de la prueba y de los participantes ayudando así a velar por la seguridad de los participantes durante su participación en la prueba.

Durante el recorrido, para la correcta orientación de los participantes, se señalarán los puntos donde se cambie la dirección. Esta señalización será instalada y retirada el día de la prueba. Será una señalización que no interfiera con la fauna y flora de la zona y sea respetuosa con el medio ambiente. También se acordará y notificará al agente medioambiental del Gobierno de Aragón en el municipio de Sástago.

En el anexo 4 se identifica y detalla el tipo de señalización usada en la ruta.

Para controlar el recorrido y con ánimo de ayudar a los participantes, habrá una persona, en un vehículo autopropulsado, que dirigirá la prueba, siendo siempre la cabeza de prueba. De la misma manera y para cerrar la prueba, una persona de la organización, mediante un vehículo autopropulsado, será el cierre de esta. Cuando el cierre de prueba cruce el punto denominado como Meta, la organización dará por finalizada la prueba ciclista.

Durante el recorrido de la prueba, se habilitarán campamentos-avituallamientos, un mínimo de dos repartidos proporcionalmente por el recorrido, siendo todos los participantes concededores de ellos, donde la organización proporcionara bebidas y alimentos sólidos, con el fin de ayudar a los participantes a la hora de hidratarse y alimentarse.

El recorrido, punto denominado Salida – Meta, los campamentos-avituallamientos, así como otros puntos importantes para la organización, los detallamos en los anexos.

ORGANIGRAMA DEL EVENTO

ORGANIZACIÓN EN LA PRUEBA III BTT MEANDROS DE SÁSTAGO			
DIRECCIÓN DE PRUEBA			
PRINCIPAL		RESERVA	
CARLOS BOLSA MARTÍNEZ	TELÉFONO DE CONTACTO 674 74 74 60	JUAN ANTONIO FERRER CASANS	TELÉFONO DE CONTACTO 679 41 10 77
PRUEBA 63 KM		PRUEBA 45 KM	
CABEZA DE PRUEBA MOTO 1	CIERRE PRUEBA COCHE 1	CABEZA DE PRUEBA MOTO 2	CIERRE PRUEBA COCHE 2
RESPONSABLE AVITUALLAMIENTOS			
PRINCIPAL		RESERVA	
JUAN ANTONIO FERRER CASANS	TELÉFONO DE CONTACTO 679 41 10 77	CARLOS BOLSA MARTÍNEZ	TELÉFONO DE CONTACTO 674 74 74 60
AVITUALLAMIENTO 1	AVITUALLAMIENTO 2	AVITUALLAMIENTO 3	AVITUALLAMIENTO META
RESPONSABLE 1	RESPONSABLE 2	RESPONSABLE 3	RESPONSABLE 4
EQUIPO 5 PERSONAS	EQUIPO 5 PERSONAS	EQUIPO 5 PERSONAS	EQUIPO 5 PERSONAS

IV. INSCRIPCIONES

Las inscripciones para participar en el evento se realizarán a través de la página web: www.inmeta.es y por medio de tpv on line.

En la misma página web se detallará la normativa de la prueba cicloturista III BTT Meandros de Sástago, adjunta en el **anexo 5**, y la normativa de II Open Ribera Baja del Ebro.

Se limitará la participación en función de las restricciones del momento, por riguroso orden de inscripción, no aceptándose más inscritos una vez superado el límite de 300 inscritos o hasta las 23:59 del 15 de mayo de 2024.

El precio por participar es 22€ para las primeras 100 inscripciones y de 26€ hasta llegar al máximo de inscripciones del evento.

Como esta prueba cicloturista tiene carácter SOLIDARIO, para todos aquellos que quieran participar de manera solidaria pero no formar parte de la prueba deportiva, se habilitará como manera de participación la FILA 0.

Los inscriptos en dicha modalidad tendrán derecho a todos los servicios y obsequios menos al seguro deportivo, para no limitar y reducir los participantes de la prueba. Recordamos que tanto en la modalidad de participación como en la FILA 0, el precio por participar es el mismo y único durante el tiempo de inscripción, 20 € por participante.

Devoluciones:

50% de la inscripción hasta el 13 de mayo de 2024.

No se aceptarán devoluciones después del 13 de mayo de 2024.

No se aceptarán cambios de titularidad después del 17 de mayo de 2024.

*La organización tramitará todos los permisos correspondientes, y si hubiera, por parte de la administración pertinente, cualquier cambio o restricción, este será debidamente puesto en conocimiento de todos los inscritos a la prueba.

**En caso de inclemencias meteorológicas que imposibiliten la celebración total de la prueba, la organización se reserva la posibilidad de acortar el recorrido para hacerlo compatible con dichas inclemencias, no devolviéndose el importe de la inscripción en caso de no poderse celebrar por dichos motivos.

TIPOS DE INSCRIPCIONES

INSCRIPCIÓN	PRECIO BONIFICADO	PRECIO SIN BONIFICACIÓN	SEGURO DEPORTIVO	BOLSA CORREDOR	SERVICIOS META	COMIDA
RUTA LARGA	22€	26 €	✓	✓	✓	✓
RUTA CORTA	22€	26 €	✓	✓	✓	✓
RUTA SOLIDARIA	20€	20 €	✗	✓	✓	✓

Las dudas y consultas de pueden hacer en el siguiente correo electrónico:

bttmeandrosdesastago@gmail.com

V. CATEGORÍAS Y RECONOCIMIENTOS

Antes de comenzar la prueba cicloturista los participantes serán encuadrados dentro de una de las siguientes categorías:

CATEGORÍAS RUTA LARGA	POSICIONES	OBSERVACIONES
GENERAL RUTA LARGA FEMENINA	1, 2 y 3	Todas las participantes femeninas.
GENERAL RUTA LARGA MASCULINA	1, 2 y 3	Todos los participantes masculinos
EQUIPOS RUTA LARGA FEMENINA	1, 2 y 3	Equipos de máximo 4 participantes y mínimo 3. Suma de los 3 mejores tiempos.
EQUIPOS RUTA LARGA MASCULINA	1, 2 y 3	Equipos de máximo 4 participantes y mínimo 3. Suma de los 3 mejores tiempos.
E-BIKE RUTA LARGA FEMENINA	1, 2 y 3	Solo participantes con E-Bike
E-BIKE RUTA LARGA MASCULINA	1, 2 y 3	Solo participantes con E-Bike.

CATEGORÍAS RUTA CORTA	POSICIONES	OBSERVACIONES
GENERAL RUTA CORTA FEMENINA	1, 2 y 3	Todas las participantes femeninas.
GENERAL RUTA CORTA MASCULINA	1, 2 y 3	Todos los participantes masculinos.
EQUIPOS RUTA CORTA FEMENINA	1, 2 y 3	Equipos de máximo 4 participantes y mínimo 3. Suma de los 3 mejores tiempos.
EQUIPOS RUTA CORTA MASCULINA	1, 2 y 3	Equipos de máximo 4 participantes y mínimo 3. Suma de los 3 mejores tiempos.
E-BIKE RUTA CORTA FEMENINA	1, 2 y 3	Solo participantes con E-Bike
E-BIKE RUTA CORTA MASCULINA	1, 2 y 3	Solo participantes con E-Bike.

NOTA: Para que una categoría se considere válida se necesitarán al menos 3 participantes, de no ser así dicha categoría será eliminada de la prueba quedando desierto el pódium de la misma.

GENERAL FEMENINA Ruta larga.

Se incluirán todas las participantes femeninas inscritas en la ruta larga. No se incluirán a las participantes con E-Bike.

GENERAL MASCULINA Ruta larga.

Se incluirán todos los participantes masculinos inscritos en la ruta larga. No se incluirán a los participantes con E-Bike.

EQUIPOS FEMENINA Ruta larga.

Esta categoría deben participar equipos de mínimo 3 participantes femeninas y 4 como máximo. Deberán participar todos los integrantes en el recorrido largo.

La clasificación será sumando el tiempo de las tres mejores participantes.

Si el equipo se compone del máximo de participantes, siendo 4, se cogerá la suma de los 3 mejores tiempos.

Durante la inscripción deben registrarse con el mismo equipo o club ciclista e indicar que quieren y con quien van a participar en la categoría por equipos.

EQUIPOS MASCULINA Ruta larga.

Esta categoría deben participar equipos de mínimo 3 participantes masculinos y 4 como máximo. Deberán participar todos los integrantes en el recorrido largo.

La clasificación será sumando el tiempo de los tres mejores participantes.

Si el equipo se compone del máximo de participantes, siendo 4, se cogerá la suma de los 3 mejores tiempos.

Durante la inscripción deben registrarse con el mismo equipo o club ciclista e indicar que quieren y con quien van a participar en la categoría por equipos.

Todas las categorías tendrán un reconocimiento final para los tres primeros clasificados.

Tras la finalización de la prueba cicloturista, se realizarán los siguientes reconocimientos:

- Participante más joven
- Participante más veterano
- Equipo más numeroso

VI. SERVICIOS

Durante la prueba cicloturista los participantes podrán disfrutar de los siguientes servicios:

- Bolsa del corredor con obsequios y dorsal con chip para cronometraje.
- Seguro deportivo.
- Aparcamiento a 50 m de la salida.
- Servicio de protección civil y ambulancia.
- Publicación de los tiempos realizados.
- Avituallamientos líquidos – sólidos durante el recorrido.
- Vehículos taller en ruta para pequeñas reparaciones.
- Servicio de limpieza de bicicletas en meta.
- Vestuarios y duchas.
- Avituallamiento, bar y aperitivo en la zona de meta.
- Obsequios por reconocimiento en todas las clasificaciones.
- Comida para finalizar la jornada.
- Sorteos.
- Juegos infantiles en zona de meta.

VII. ANEXOS

ANEXO 1: RECORRIDO RUTA LARGA 60 KM

El recorrido consta de 63 kilómetros de distancia, discurriendo por pistas forestales, caminos y senderos, no transitando ninguna carretera.

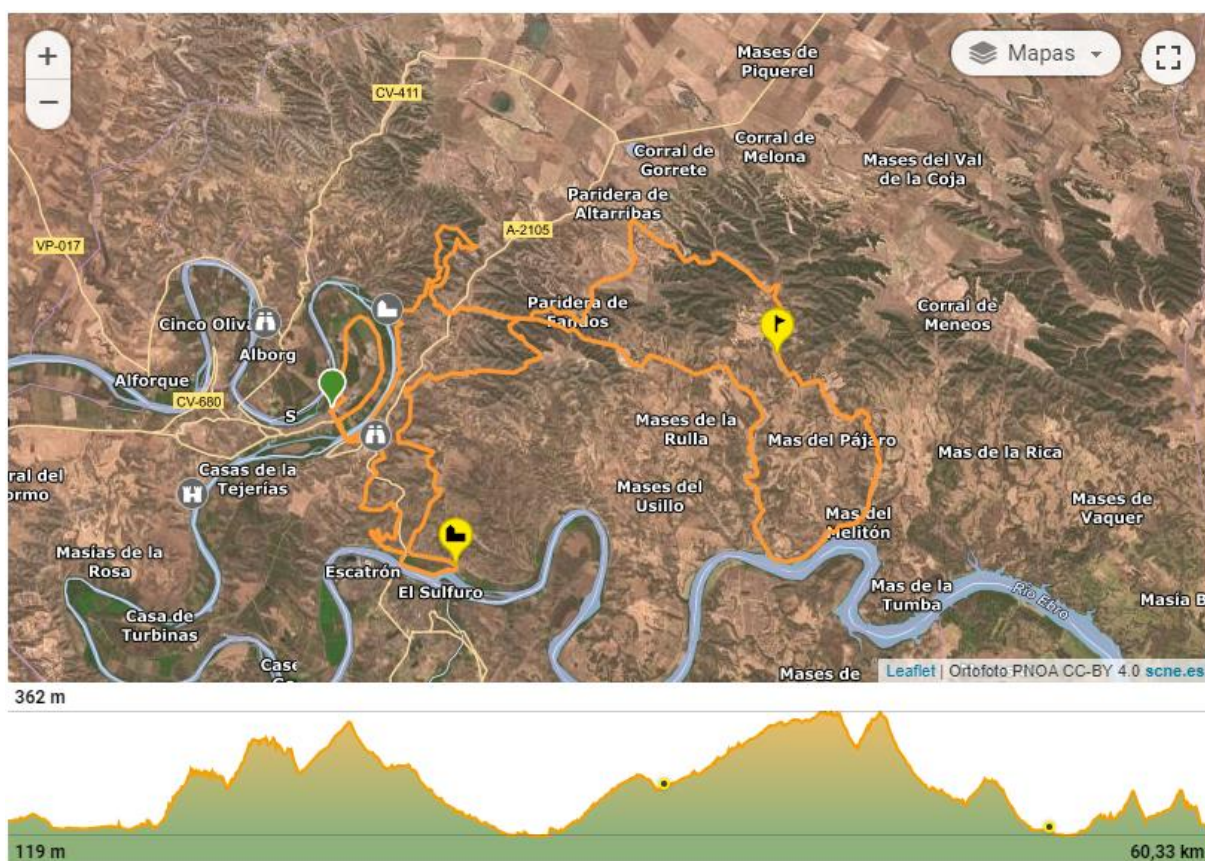
Se establecerán varios tiempos de corte, a fin de cumplir con los horarios previstos por la organización, así como los establecidos en los permisos otorgados por la administración.

El tiempo máximo para realizar el recorrido es de 5 horas.

El recorrido estará señalado por la organización, si bien todos los participantes serán deberán ser responsables de conocer el recorrido.

Enlace al track del recorrido:

[Enlace track Ruta LARGA 60 km](#)



ANEXO 2: RECORRIDO RUTA CORTA 35 KM

El recorrido consta de 35 kilómetros de distancia, discurriendo por pistas forestales, caminos y senderos, no transitando ninguna carretera.

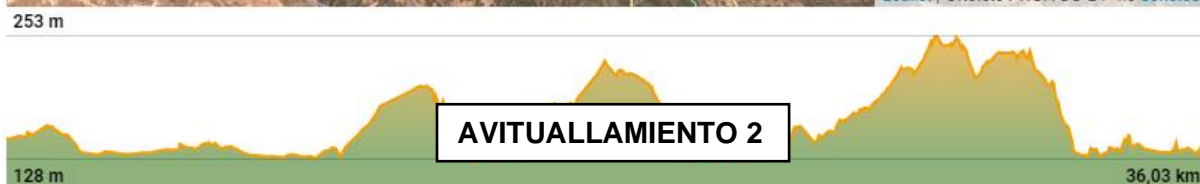
Se establecerán varios tiempos de corte, a fin de cumplir con los horarios previstos por la organización, así como los establecidos en los permisos otorgados por la administración.

El tiempo máximo para realizar el recorrido es de 5 horas.

El recorrido estará señalado por la organización, si bien todos los participantes serán responsables de conocer el recorrido.

Enlace al track del recorrido:

[Enlace track Ruta CORTA 35 km](#)



ANEXO 3: EMPLAZAMIENTO Y ORGANIZACIÓN

A continuación, se detalla la zona de influencia para la organización de la prueba en la localidad de Sástago y los lugares de interés para el participante de la prueba.

1. PUNTO SALIDA-META

1.1. La zona donde comienza y finaliza la prueba ciclista. Es el comienzo y la finalización del recorrido diseñado para la prueba.

2. DIRECCIÓN SALIDA

2.1. Es la dirección de salida, desde el punto denominado como Salida, que llevarán los participantes para el comienzo de la prueba ciclista.

3. DIRECCIÓN LLEGADA

3.1. Es la dirección de llegada al punto denominado como Meta, donde finaliza el recorrido de la prueba ciclista.

4. APARCAMIENTO VEHÍCULOS PARTICIPANTES y ZONA DE ACAMPADA

4.1. Es la ubicación designada para que los participantes puedan aparcar los vehículos. Esta zona está completamente cerrada mediante un muro de hormigón.

Esta zona no tendrá un servicio de vigilancia.

5. VESTUARIOS 1

5.1. Estos vestuarios se pondrán a disposición de los participantes para el cambio de ropa y tendrán a su disposición duchas con agua caliente. Ubicados en el pabellón municipal de deportes.

La organización se reserva la posibilidad de asignarlos por género según la cantidad de participantes de cada sexo. Teniendo la posibilidad físicamente de crear dos vestuarios independientes, siendo uno para género masculino y otro para género femenino.

Los vestuarios no contarán con servicio de vigilancia ni de taquillas.

6. VESTUARIOS 2

6.1. Estos vestuarios se pondrán a disposición de los participantes para el cambio de ropa y tendrán a su disposición duchas con agua caliente. Ubicados en las piscinas municipales.

La organización se reserva la posibilidad de asignarlos por género según la cantidad de participantes de cada sexo. Teniendo la posibilidad físicamente de crear dos vestuarios independientes, siendo uno para género masculino y otro para género femenino.

Los vestuarios no contarán con servicio de vigilancia ni de taquillas.



Accesos al aparcamiento desde dirección Zaragoza y dirección Escatrón.



ANEXO 4: SEÑALIZACIÓN RUTA CICLOTURISTA

Señalización general



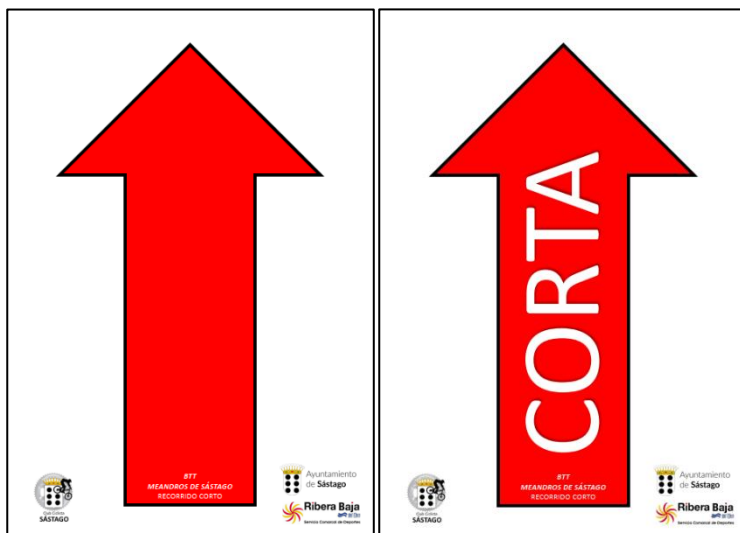
Se señalará el recorrido, con carácter general, tanto en la ruta larga y corta, con cintas de balizar indicando la ruta correcta.

Cambios de dirección ruta larga



Los cambios de dirección en la ruta larga se indicarán con carteles, tamaño A3, con una flecha **azul** sobre fondo blanco, como las imágenes. La flecha indicara la dirección a tomas.

Cambios de dirección ruta corta



Los cambios de dirección en la ruta corta se indicarán con carteles, tamaño A3, con una flecha **roja** sobre fondo blanco, como las imágenes. La flecha indicara la dirección a tomas.

Señalización posible peligro puntual en la ruta



Las zonas puntuales que pueden conllevar cierto peligro se indicaran con la señal de peligro, como la señal de la imagen.

Señalización ruta errónea



En cruces, se indicará la ruta errónea, con la siguiente señal con una cruz roja sobre fondo blanco.



CLUB CICLISTA DE SÁSTAGO